

アルミリム注文書 記入事項解説

メーカー、車種名（形式）、年式

年式でも仕様が異なる場合があります。正確に記入して頂けますようお願いいたします。

※車種名は通称や略称等ではなく、正式名称をお書き下さい。

前／後

Front (F) : 前輪用のアルミリム

Rear (R) : 後輪用のアルミリム

ご注文サイズ

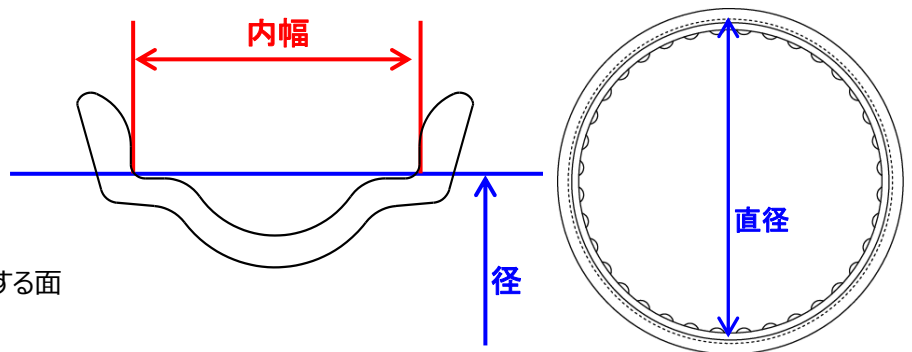
径 × (MT) 幅

例. 19 × MT 2.50

径 : ビード面間の直径インチ数

幅 : ビード面の内幅インチ数

※ビード面 : タイヤビードが接する面



MT表示

無 : WMリム

ビード面が水平

有 : MTリム

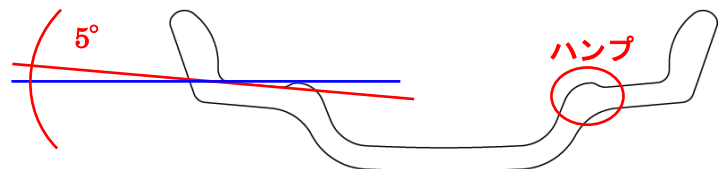
ビード面に5°のテーパーがある。

※タイヤの空気圧低下により、タイヤのビードがリム中心に落ちる事を防ぐ為、

弊社では、ハンプ付き形状のMTリムをご用意しております。

※MT表示の無いリムからMT表示のリムへ変更する場合は、

スポークの長さ変更が必要となります。



※これらの情報はリムの内面もしくは側面等に刻印されています。

(刻印表示にてサイズをご確認ください。上記実測は規格の規定で、表示と異なる場合があります。)

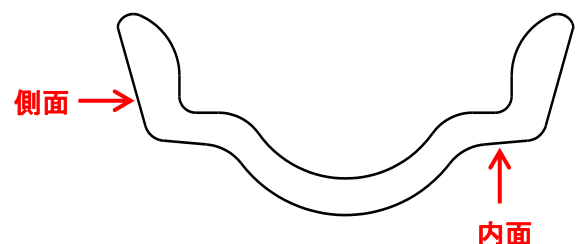
例.

TAKASAGO J **21X1.60** DOT 411 JAPAN 106

RK EXCEL E **17XMT4.25** DOT 001 JAPAN 895

N **18X2.15** 308 D.I.D JAPAN 66 --10 18—

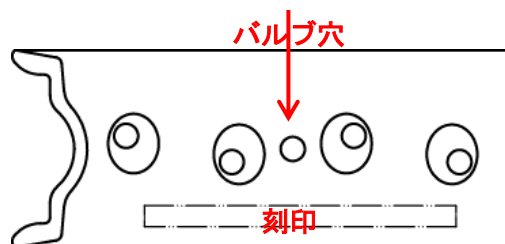
※弊社リムの場合、バルブ穴の周辺に刻印されています。



現状リムの刻印

上記の刻印内容

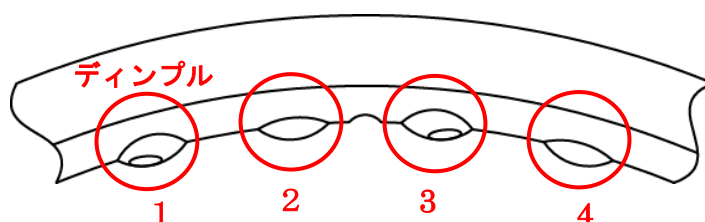
例.



スポーク穴

スポークが通る穴の数 (=ディンプルの数)

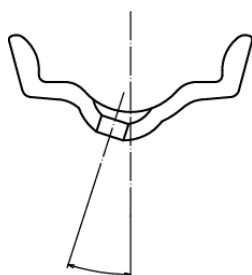
28 穴、32 穴、36 穴、40 穴



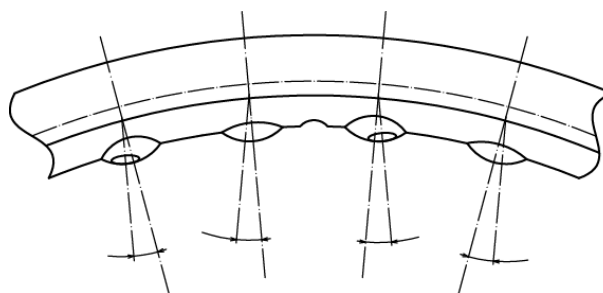
※スポーク穴について

スポーク穴には2つの角度があり、これらの角度は、車種や年式により異なります。

サイズ・穴数が同じでも、流用はできません。



傾角



張角

※ 弊社のデータベースに、スポーク穴角度・径、バルブ穴径、ビードストッパー穴径・位置など、必要な仕様情報がなければ、製作できません。

弊社にデータの無い日車、特殊仕様、逆輸入車、外国車につきましては、販売店へ御相談下さい。

尚、現在お客様がお持ちのリムに合わせてアルミリムを製作出来るかどうか、検査測定する場合は、別途御相談下さい。

ブレーキ

Disc Brake (Di) : ディスクブレーキ

Drum Brake (Dr) : ドラムブレーキ

※ 一部のドラムブレーキ車は製造出来ないものがあります。

ドラムブレーキ車用リムのご発注前にお問合せください。

ビードストッパー穴

ビードストッパーを取り付けるための穴の数

※ビードストッパーは、タイヤとリムの空転を防ぐために取り付ける部品です。

リム形状

U 型

モトクロスレースでアルミリムに求められる事は、軽く・強く・しなやかである事。相反する要件を満たす為に、素材メーカーとジュラルミンを共同開発することから始めました。EXCEL U 型リム用に生まれた専用の 7050 材（一部のサイズを除きます）は航空機等に使用される 7075 材を上回る性能を発揮し、世界中のレースで活躍しています。新しい素材と高い加工技術から製造される「EXCEL」ブランドのリムを、オフロード・オンロードでお楽しみください。

H 型

強度よりも外観に重点を置きました。美しい光沢の 6063 材を使用し、重厚感を持つリムサイドの広いスタイルは、クラシックタイプのオートバイ用として開発されました。景色を映し出す美しい表面が、ノスタルジックなムードを演出します。オンロード走行用として御使用ください。

※ H型は、ディンプル部表面がザラついておりますが、これは材質特性上、避けられません。



カラー/仕上



- シルバー : シルバーアルマイト + 赤色 EXCEL マーク印刷
- ゴールド : ゴールドアルマイト + 赤色 EXCEL マーク印刷
- ブラック : ブラックアルマイト + 黄色 EXCEL マーク印刷
- ブルー : ブルーアルマイト + 黄色 EXCEL マーク印刷
- オレンジ : オレンジアルマイト + EXCEL マークレーザー刻印
- レッド : レッドアルマイト + EXCEL マークレーザー刻印



マーク位置

※ H型リムのカラー/仕上について

カラーアルマイトの設定は無く、リム本体に EXCEL マークは印字されておりません。

シルバーアルマイト（化研） 化研は、化学研磨薬品で表面を溶かして研磨する処理で、光沢が増します。

本数

必要な本数 普通はフロント（**F**） 1本、リア（**R**） 1本となります。

その他

製作可能なリム形状・サイズ・スポーク穴数・カラーの組合せが決まっております。また、スポーク&ニップルセットの設定は車種が限定されております。ホームページの価格表にてご確認ください。

※それ以外の組合せは、新規の金型や設備が必要になるため製作できません。

※純正品から仕様を変更される場合、他部品と干渉なく装着できるかどうかの判断は、弊社ではできかねます。

※リム組付けにはノウハウが必要です。経験豊富なショップへご依頼されることを推奨します。

EXCELアルミリム一部車種適合のご注意とお知らせ

1. ハーレーダビッドソン等ノーマルリムが「深底タイプの鉄製リム」を使用している車種の場合、純正品のスポークは短めに設計されているため、リムの直径が同じサイズであっても弊社アルミリムを装着するにはご使用になれません。



弊社アルミリムをご装着頂く際には、スポークをお取扱の業者様へ「EXCELアルミリム用」とご指名頂き、使用可能なスポークをご用意頂けますようお願い申し上げます。

2. 純正品がアルミリムでリムの直径が同じサイズであっても「MT」表示ではないリムに、弊社製のMT表示のリムを交換される場合（逆も同じ）は、スポークの長さが異なりますので純正品はご使用になれません。スポークをお取扱の業者様より、適正な長さのスポークをご購入頂いて装着して頂けますようお願い申し上げます。（但し、WM→WM、MT→MTの変更の場合でも、海外製リム等、スポーク交換が必要になる場合もあります。）

※下記交換例をご参照下さい。

例1： 17 × 2.15 → 17 × MT 2.50 要スポーク交換



例2： 17 × MT 3.50 → 17 × MT 4.25 スポーク交換不要



3. 一部の外車用リム（KTM、ハスクバーナ、フサベル、BMWなど）は、スポークの向きが国産車と異なる場合、通常のバルブ穴位置ではバルブの取り付けがやり難い位置にスポークが通るため、別に1か所バルブ穴を追加し、元のバルブ穴はゴムのキャップで塞ぐ仕様となりますのでご了承ください。

