

EXCEL RIM、顧客待望のSR400 17inch キット
リム・スポーク・ニップルのセット販売開始
カスタム既存需要への、必要部品セット販売で
スポークホイールカスタムの敷居をさげる狙い

モーターサイクル用リムメーカー「エキセルリム(株)」(滋賀県草津市)は、SR400用の前後ホイール17inch 変更キット(リム、専用スポーク、ニップル)の販売を開始します。

スポークホイール車両のインチ変更カスタムは、さまざまな車両で展開されており、この度当社では、自社の受注・製作データ実績よりSR400を車両として選定しました。

スポークホイールインチ変更には、単純にリムの外径変更のみならず、車種毎に異なるリムのスポーク穴角度やスポーク長などの変更が必要となります。そのため、それらの情報を調査し製作することは、お客様にとって容易では無いカスタムであったと考えられます。

本キットでは、専用穴角度で製作したリム、全長や線形を専用設計したスポーク、カラー選択可能なアルミニップルの3品目をセットとして設定するため、お客様やショップ様での上記調査・製作の必要がありません。なお、当社では過去にもスーパーモタード用スポークセットの開発経験があり、そのノウハウとリム製造実績データを活用し本キットを開発いたしました。

※ハブ・ベアリング・スペーサー等は含まれません。純正品をご利用いただけます。

※スポークの組換えは専門技術を要するため専門店様での作業を推奨いたします。

また、本キットのスポークには、ステンレス材を使用しておりますが、従来の鉄材に比べて折れやすいとされるステンレスの市場イメージを払拭すべく、特殊加工を施し首掛け破断強度・耐へたり性を向上させた、強化ステンレススポークを採用しております。あわせて、ホイール組付け最適化のために、前後輪で異なるスポーク線径(太さ)とし、17inchへ適した設定としました。

最後に、今後は更なるインチ変更カスタムのご要望にお応えるために、下記社内検討を進めております。

- ・同カテゴリ車種への展開
- ・ロードモデル以外への展開
- ・新規開発スポークの個別販売
- ・アルマイトカラーの追加

以上へもご期待頂ければと存じます。



お客様の愛車を理想のカタチへ 専用設計開発セット商品でカスタムの敷居をさげる

当社は、世界中のオートバイメーカー様向けにリムの開発、量産、販売に取り組むほか、国内外市場向けに競技用・カスタム用のリムを開発、製造、販売しております。

この度の新商品は国内市場向け商品として開発いたしました。まずは、お客様のご要望にお応えする新商品を発売することで、これまで以上にご意見を賜り、新たな新商品へ繋がる効果も期待しています。当社にて開発設計しカスタムへの敷居をさげることで、お客様の愛車を理想形へ近づける商品を増やして参りたいと考えています。

【SR400 17inch KIT】について

商品名	SR400 17 インチ キット SR400 17inch KIT	
販売開始	2019年4月25日(木)	
対応年式	SR400 2001年式以降 前輪 18インチ ディスクブレーキ 後輪 18インチ ドラムブレーキ ※その他のモデル・年式車両へは、取付保証できかねます	
希望小売価格(税抜)	前輪キット 17インチ × 幅 MT3.00...¥56,000 後輪キット 17インチ × 幅 MT4.00...¥57,000 後輪キット 17インチ × 幅 MT4.25...¥57,500 ※後輪キットは、リム幅によって二種類の設定がございます	
キット内容	リム	アルミリム (ブラック / 追加料金+3,000円(税抜)で EXCEL ログ無が選択可能)
	ニップル	アルミニップル (レッド、オレンジ、ブルー、グリーン、ブラック、シルバー)
	スポーク	特殊加工 強化ステンレススポーク
備考	ハブ・ベアリング・スペーサー等は含まれません(純正品をご利用いただきます)	
	補修用ニップル・スポーク 後日追加設定予定	
	17インチ変更による走安性を担保する商品ではありません	
	スポークホイール組替えは専門店様での作業を推奨します	



<ご参考資料/EXCEL RIM について>

世界中のオートバイメーカー、レースチームで採用される EXCEL RIM

絶版車両のリムも、自社製造データの蓄積により、幅広い車両への製作対応が可能



当社は長年にわたり、オートバイ用リムを製造し、量産車両へご採用頂いております。量産車両には強度や法規適合などの複数条件が求められるため、当社にはリムに関する専用の製造・開発・試験設備が多数導入されています。2st から 4st、ABS 等の電子制御、ガソリンから電動へと、車両技術進化とともに、当社においても引き続き新たな車輪の開発を進めて参ります。

また、オフロードレースでの EXCEL RIM 採用実績に限らず、当社リムはクラシックバイクカスタムシーンにおいても、各専門店様よりもご好評をいただいております。製作可能な車両データは 1000 機種を超え、取外したリムからの仕様調査も継続しております。ご用命の際はメールにてお問合せください。

(info@excel-rim.co.jp)



EXCEL RIM のこれまでの取り組み

西暦	略歴
1932 年	高砂鐵工(株)滋賀工場として、丁番の製造を開始
1943-52 年	航空機部品、自転車用リム、二輪車用鉄リムの製造を開始
1954 年	高砂鐵工(株)滋賀工場を分社化して「(株)高砂製作所」を設立
1958 年	二輪車用アルミリムの製造を開始 ※2019 年現在の製造は、二輪車用アルミリムのみ
1964 年	二輪車用リム JIS 工場の認定取得
1986 年	四輪用アルミホイールの製造を開始
1989 年	高砂チェーン(株)と(株)高砂製作所が合併し、「(株)高砂アールケー・エキセル」が発足
1991 年	「(株)アールケー・エキセル」に社名変更
1999 年	ISO9001 の認証取得
2005 年	ISO14001 の認証取得
2010 年	(株)アールケー・エキセルからリム事業を分社し、「エキセルリム(株)」が発足

EXCEL RIM 会社概要

社名	エキセルリム株式会社	代表	代表取締役社長 李 添財
本社	〒525-0054 滋賀県草津市東矢倉 3-20-1		

報道各位からのお問い合わせ先

EXCEL RIM 広報担当(藤村) tel. 077-563-4713 mail:fujimura-y@excel-rim.co.jp